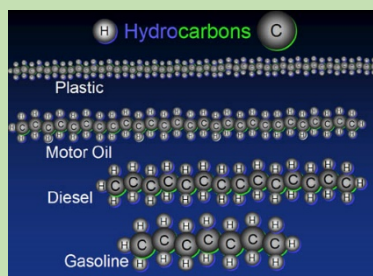


นวัตกรรม ประหยัดพลังงาน เพื่อการลดมลพิษให้กับสิ่งแวดล้อม

Concept

น้ำมัน หรือเชื้อเพลิง ส่วนใหญ่ ในโครงสร้างโมเลกุล จะมีปริมาณของสารประกอบ ไฮโดรคาร์บอน อยู่เป็นส่วนใหญ่ โครงสร้าง



นี้ที่เรียกว่า "Chain" จะเกาะกลุ่มต่อกันเป็นแถวยาว ยากต่อการทำลายหรือสั่นดาป
 นั่นเอง ดังเช่นนั้น เมื่อการเผาไหม้ยาก ส่วนที่เหลือจึงหลุดออกมากับไอเสีย ที่มีพุด
 กันว่าการเผาไหม้ ไม่ดีจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน ก็คือเรื่องเดียวกัน แต่มากกว่านั้น มัน
 คือสารพิษที่จะผสมในอากาศ ถ้าเครื่องยนต์แต่ละเครื่องในแต่ละวัน ร่วมกันปล่อย
 ออกแค่ เพียง 10 เปอร์เซ็นต์ ลองดูว่าจะมากมายขนาดไหน อาจมองเห็นเป็นหมอกมัว

ทั่วท้องฟ้าก็ได้ ลักษณะเช่นนี้เราจะเรียกมันว่า การเกิดวิกฤตทางอากาศ

วิธีแก้ไข

โดยการกระทำง่าย ๆ และได้ผลคือ นำ Hydroflow มาติดตั้งค่อมท่อทางเดินเชื้อเพลิง เพื่อให้ เกิด "การอิมตัว" ของแต่ละ
 โมเลกุล การอิมตัวจะเกิดขึ้นได้โดยได้รับพลังงานที่สร้างขึ้น จาก Hydroflow เท่านั้น ข้อดีของการอิมตัวคือ โมเลกุลดังใน
 รูปจะแยกตัวออกเป็นกลุ่มเล็กๆ และสั้นลงเป็นอิสระมากขึ้น ผลก็คือ เมื่อละเอียดลงมากๆ ทำให้อายุการใช้งานเผาไหม้
 (สันดาป) ได้หมดจดขึ้น ของเสียจึงหลุดออกมาน้อยลง Hydroflow สามารถเพิ่มการเผาไหม้ได้สูงสุดถึง 28 เปอร์เซ็นต์



เปรียบเทียบการเผาต้นไม้ขนาดยาวๆ กับพืนขนาดเล็กกว่า ในเวลาเดียวกันพืนที่สั้นกว่าเล็กกว่าเผาไหม้ได้เร็วกว่าแน่นอน

ประโยชน์ที่ได้รับจาก Hydroflow s38 สำหรับเครื่องยนต์

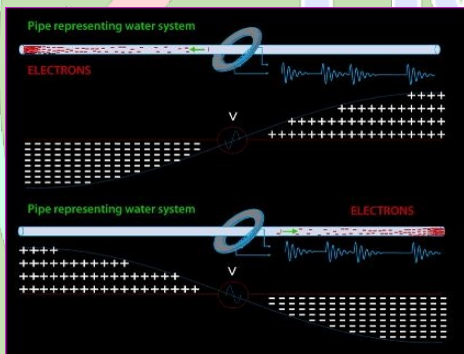
- ได้อัตราการเผาไหม้เพิ่มขึ้น มากถึง 28 เปอร์เซ็นต์ต่อลิตร แรงประสิทธิภาพของเชื้อเพลิงให้สมบูรณ์ถึง 99.99%
- ลดการสูญเสียเชื้อเพลิง-พลังงานของชาติ
- ประหยัดค่าใช้จ่าย
- ช่วยรักษาหัวฉีดและห้องเผาไหม้
- เพิ่มอัตราเร่ง ตอบสนองความเร็วรอบได้ดีขึ้น
- ยืดอายุการบำรุงรักษาเพิ่มอีกถึง 30%

- ลดการปล่อยก๊าซพิษในอากาศ
- รักษาสิ่งแวดล้อม

ทำความรู้จักกับ Hydroflow s38 มันทำงานอย่างไร?



Hydroflow s38 คืออุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ ที่ทำงานแบบกายภาพกับของเหลว ด้วยวิธีการสร้างคลื่นความถี่ต่ำ ในความถี่ต่ำนี้ จะประกอบด้วย คลื่นพลังงานแม่เหล็กและคลื่นไฟฟ้า \pm โดยใช้เทคโนโลยีเฟอร์ไรท์ ที่จะนำพาคลื่นเหล่านี้ในอัตรา 1:1 ให้เหนี่ยวนำไปกับของเหลว เช่นน้ำมันและแก๊สในปริมาณมากที่สุดถึง 150000 ครั้ง/นาที จึงได้ความแม่นยำในประสิทธิภาพการเพิ่มประจุ \pm ให้กับของเหลวจนแยกตัวออกจากกันได้มากที่สุดในเวลาอันสั้นๆ



การติดตั้ง **HYDROFLOW S38** เพียงแค่ประกอบแคมป์ไว้กับท่อส่งเชื้อเพลิง และเชื่อมต่อกับไฟฟ้า DC 12 V ในรถยนต์ ก็เป็นอันเสร็จสิ้น



เหมาะกับการใช้งานที่ไหน? รถยนต์/เครื่องยนต์ทุกประเภท หัวจ่าย เบรินเนอร์ ระบบบอยเลอร์

สนใจติดตั้ง โปรดติดต่อสอบถามที่ตัวแทนของเรา โปรดระวัง สินค้าลอกเลียนแบบ